

SÉCURITÉ FERROVIAIRE

TES M + TSA E (CH1 CB1)

FORMAT DU CATALOGUE

Durée indiquée : 5 jours / 35 h. Cette indication est celle de l'offre interne ; elle n'est pas présentée comme une durée réglementaire.

Public et prérequis

Public : Futurs monteurs et percheurs caténaire, agents de travaux ferroviaires

Prérequis : 18 ans révolus, français niveau B1, aptitude médicale et psychologique aux fonctions de sécurité. Sécu Fer recommandée.

Objectifs pédagogiques

- Assurer l'annonce des trains et la protection du personnel (TES M)
- Connaître la consignation caténaire et le rôle de l'exécutant habilité
- Vérifier l'absence de tension et poser les connexions de mise à la terre, sur ordre du chargé de travaux

Déroulé de formation

Séquence	Contenu
Jours 1 et 2 - Annonce des trains	Rôles d'annonceur, de sentinelle et d'ASP, dégagement des voies
Jour 3 - Risque électrique ferroviaire	Installations de traction, zones et distances, consignation caténaire
Jour 4 - Le geste de l'exécutant	Vérification d'absence de tension, pose et dépose des perches
Jour 5 - Mises en situation et évaluation	Exercices combinés annonce et caténaire, évaluation des acquis

ÉVALUATION ET SUITE À PRÉCISER

Formaliser les critères, les conditions de pratique et le document remis. Confirmer le référentiel en vigueur et l'organisme évaluateur compétent. Les intitulés TES / TSA / CH historiques ne permettent pas de déduire une équivalence actuelle.

Sessions, lieu, accessibilité, prix et financement : à confirmer par l'organisme avant inscription. Contact : contact@ferrotalents.fr