

SÉCURITÉ FERROVIAIRE

TES M + TSA E (AP LAM / S9)

FORMAT DU CATALOGUE

Durée indiquée : 5 jours / 35 h. Cette indication est celle de l'offre interne ; elle n'est pas présentée comme une durée réglementaire.

Public et prérequis

Public : Agents de travaux ferroviaires appelés à accompagner les engins rail-route et les chantiers sur voie

Prérequis : 18 ans révolus, français niveau B1, aptitude médicale et psychologique aux fonctions de sécurité. Sécu Fer recommandée.

Objectifs pédagogiques

- Assurer l'annonce des trains et la protection du personnel (TES M)
- Guider les lorrys automoteurs lors des mises en voie, des déplacements et des retraits de voie (agent prestataire LAM)
- Assurer les prestations de sécurité liées aux travaux sur les voies (agent prestataire S9)

Déroulé de formation

Séquence	Contenu
Jours 1 et 2 - Annonce des trains	Rôles d'annonceur, de sentinelle et d'ASP, dégagement des voies
Jour 3 - Les lorrys automoteurs	Consigne LAM, conditions de mise en voie, guidage du conducteur
Jour 4 - Travaux sur les voies	Règles de sécurité S9, zones de chantier, passages à niveau et appareils de voie
Jour 5 - Mises en situation et évaluation	Exercices sur chantier reconstitué, évaluation des acquis

ÉVALUATION ET SUITE À PRÉCISER

Formaliser les critères, les conditions de pratique et le document remis. Confirmer le référentiel en vigueur et l'organisme évaluateur compétent. Les intitulés TES / TSA / CH historiques ne permettent pas de déduire une équivalence actuelle.

Sessions, lieu, accessibilité, prix et financement : à confirmer par l'organisme avant inscription. Contact : contact@ferrotalents.fr